



## MISTRZOSTWA EUROPY IPMC - WYTYCZNE DLA SAMOCHODÓW I MOTOCYKLI STAN: 01.01.2011 r.

### Punktacja dla uczestników startujących indywidualnie

1. International Police Motor Corporation (IPMC) organizuje od 1987 roku Mistrzostwa Europy w jeździe samochodami i motocyklami.
2. Tytuły Mistrzów Europy są przyznawane co cztery lata. Po raz pierwszy nadano tytuł mistrzowski w 1990 roku. Przyznawane są medale w następujących kolorach: ŻŁOTY - SREBRNY - BRĄZOWY.
3. Do Mistrzostw Europy IPMC dopuszczeni są wszyscy uczestnicy zlotu, którzy złożyli ważny formularz zgłoszeniowy i zgłoszenie do poszczególnych zawodów Mistrzostw Europy - za wyjątkiem aktualnego organizatora. Osoby te muszą mieć ukończone 18 lat i posiadać odpowiednie prawo jazdy.
4. Do udziału w Mistrzostwach Europy nie jest wymagane osobne zgłoszenie. Do zgłoszenia się do zawodów motoryzacyjnych należy użyć przeznaczonych do tego formularzy. Uczestnicy zlotu mogą brać udział zarówno w zawodach motocyklowych jak również samochodowych.
5. Punkty zdobywane są wg tabeli punktacji ADAC/mistrzostwa dzielnicowe zgodnie z formułą:

**Uczestnik - miejsce: Uczestnik x 10**

6. Punktacji podlegają organizowane w ramach policyjnego zlotu zawody sportowe.  
Samochody: Tor przeszkód  
Motocykle: Tor przeszkód  
Z powodu wliczających się do Mistrzostw Europy IPMC czterech imprez, za podstawę do obliczenia punktów bierze się trzy najlepsze wyniki (zgodnie z punktem 5).
7. Przeszkody używane na torze muszą zostać wybrane z odpowiedniego katalogu (zostaną one wymienione w załączniku do niniejszego regulaminu).
8. Czas mierzony jest do setnych części sekundy.
9. Osiągnięte przez zawodników wyniki muszą być prezentowane na tablicy.
10. Mistrzami IPMC zostaną ci uczestnicy, którzy osiągną najwyższą ilość punktów w swojej kategorii.
11. Rozstrzygające są oficjalne wyniki podawane przez organizatora. Za prawidłową pisownię nazwiska odpowiedzialny jest sam uczestnik. Prezydium IPMC na podstawie list z wynikami otrzymanymi od organizatora, stworzy podsumowanie zwycięzców i zamieści je na stronie internetowej IPMC.
12. Zmiana kategorii pojazdów (samochód/motocykl) w czasie czteroletniego okresu punktacji jest niedozwolona.
13. W Mistrzostwach IPMC zarówno Panie jak i Panowie podlegają tej samej punktacji. Nie ma osobnych punktacji. Poszczególnym organizatorom przysługuje prawo oceniania Pań w osobnej punktacji. Zdobyte przez Panie punkty zostaną później wyliczone na podstawie wspólnej listy (Panie i Panowie).



Podobnie prowadzi się punktację w kategorii „60+” jako tzw. pod-punktację do punktacji Mistrzostw Europy.

14. Każdy uczestnik zobowiązuje się do sportowego zachowania i zachowania fair-play wobec organizatorów, ich sędziów i współpracowników, współzawodników i policji. Złamanie tej zasady ma miejsce szczególnie wtedy, gdy dzięki porozumieniu się w związku z uczestnictwem lub plasowaniem wypracowana zostanie korzystniejsza punktacja dla uczestnika, niż gdyby takiego porozumiewania się nie było.
15. Uczestnicy, którym w trakcie zlotu lub po jego zakończeniu zostaną udowodnione poważne lub powtarzające się wykroczenia w ruchu drogowym lub niesportowe zachowanie, zostaną wydalen z punktacji Mistrzostw Europy IPMC.
16. Każdy uczestnik jest zobowiązany do wylegitymowania się na starcie. Prawa jazdy będą sprawdzane przez przydzielonych przez IPMC funkcjonariuszy sportowych bezpośrednio przed startem w danej konkurencji. W przypadku nieokazania odpowiedniego prawa jazdy zawodnik nie zostanie dopuszczony do konkurencji.
17. Późniejsze zgłoszenia lub zmiany zgłoszenia są niemożliwa. Zmiany nazwisk w przypadku rozwodów lub ślubów będą uwzględniane. Uczestnicy, którzy przejęli zgłoszenie na zlot od kogoś innego, mogą kontynuować uczestnictwo w zlocie na jego nazwisko, jednak uczestnictwo w zawodach już nie podlega tej zasadzie (zob. Regulamin zlotu - wpisowe nie zostaje zwracane).
18. Udział w kategoriach motocyklowych wymaga noszenia odpowiedniego ubioru jak kasku, rękawic, zamkniętego obuwia. Uczestnicy nienoszący takiego ubioru nie zostaną dopuszczeni do zawodów.
19. W przypadku zawodów motocyklowych odbywają się dwa biegi, przy czym punktacji podlega lepszy bieg. W przypadku złego ustawienia lub utrudnienia ze strony pomocników/sędziów bieg będzie powtórzony.
20. Punkty karne będą zapisywane przez sędziego na tablicy w widocznym miejscu i wprowadzane na listę. Tzw. główny sędzia prowadzi drugą listę. Po zakończeniu listy są porównywane. Numery startowe nie mogą zostać wcześniej wpisane na listę, sędzia odczytuje numer z kierowcy/pojazdu.
21. Uczestnicy klubów organizatorskich są dopuszczeni do zawodów sportowych, jednak ich punktacja odbywa się w osobnej klasie. Te wyniki nie mogą się pojawić na liście wyników ogólnych.
22. Uczestnicy, którzy w trakcie Mistrzostw Europy startują z ramienia różnych stowarzyszeń, nie mogą przejść swoich punktów do punktacji zespołowej.
23. Sąd arbitrażowy IPMC rozstrzyga ostatecznie o przewinieniach i apelacjach. Sędziowie IPMC mogą być również uczestnikami, gdyż nie mają oni wpływu na punktację. W przypadku złożenia apelacji pobierana jest opłata protestacyjna w wysokości 100 €. W razie słusznego odwołania opłata jest zwracana, w przeciwnym wypadku opłata wpływa do kasy IPMC.
24. Organizator musi przed startem poszczególnych biegów oznajmić moment, od którego liczony jest czas na składanie apelacji (okres ten trwa 30 minut po opublikowaniu oficjalnego rankingu).
25. W przypadku wypadnięcia jednej konkurencji w ramach Mistrzostw Europy IPMC, prezydium IPMC ma prawo rozporządzić o przeprowadzeniu zastępczego konkursu.

## Punktacja zespołowa

26. Równoległe do zawodów indywidualnych w ramach Mistrzostw Europy IPMC odbywają się zawody zespołowe w kategoriach samochodowych i motocyklowych.
27. **Punktacja zespołowa - Samochody:**



## International Police Motor Corporation (IPMC)

---

Zespół składa się z pięciu uczestników, którzy nie muszą zostać wcześniej zgłoszeni z imienia i nazwiska. Do tej punktacji wejdzie 5 najlepszych uczestników z punktacji indywidualnej.

### 28. **Punktacja zespołowa - Motocykle:**

W tym przypadku zasada jest podobna, jednakże do punktacji w tej klasie zawodów wchodzi wyniki trzech najlepszych uczestników.

29. Podstawę obliczeń w punktacji zespołowej stanowią zdobyte wyniki w zawodach indywidualnych pięciu, tudzież trzech najlepszych uczestników.

30. Jeżeli klub lub zespół posiada mniej uczestników niż ich liczba wymagana, zostanie mimo to wciągnięty do punktacji zespołowej.

31. Klub może wystawić tylko po jednym zespole w kategoriach „samochody” i „motocykle”.

32. Na Mistrzostwach Europy IPMC/w rankingu zespołowym również są rozdawane złote, srebrne i brązowe medale i tak jak w zawodach indywidualnych otrzymują je trzy zespoły z najlepszymi wynikami.

### Wręczenie medali zwycięzcom

33. **Doroczne konkurencje indywidualne:** Wręczenie medali zwycięzcom konkurencji indywidualnych odbywa się w trakcie uroczystości zamknięcia zlotu. Odpowiedzialność za tę część przejmuje organizator. Zwycięzcy otrzymują puchar z nadrukiem nazwy wydarzenia i osiągniętego miejsca. Na scenie uczczone będą **miejsca 5 - 1** w następujących kategoriach:

**Motocykle konkurencje indywidualne**

**Samochody konkurencje indywidualne**

#### Puchary:

Wyciąg z dyrektywy zlotu gwiazdzistego: „W trakcie dorocznych zawodów Mistrzostw Europy należy rozdać puchary w liczbie 20% zgłoszonym uczestników. W trakcie wręczania medali tylko pierwsze 5 miejsc powinno zostać uczczone. Wszyscy pozostali zwycięzcy powinni odebrać swoje nagrody na stanowisku poza uroczystością zamknięcia zlotu.”

Dodatkowe rozdawanie nagród rzeczowych pozostaje nienaruszone.

34. **Mistrzostwa Europy:** Po zakończeniu Mistrzostw Europy (okres 4 lat) również i w tym zakresie odbywa się uczczenie zwycięzców w trakcie wieczoru kończącego zlot. Odpowiedzialność w tym zakresie przejmuje prezydium IPMC. Na scenie odbywają się następujące ceremonie:

- **Zespół motocyklowy**
- **Zespół samochodowy**
- **Indywidualny motocykl**
- **Indywidualny samochód.**

Dodatkowo uwzględniane są następujące podpunktacje:

- **Motocykle Panie**
- **Samochody Panie**



- **Motocykle 60+**
- **Samochody 60+**

Do punktacji 60+ należą osoby, które przed pierwszym biegiem poszczególnych Mistrzostw Europy miały 60 lat w dniu 1 stycznia.

Nagrody do ceremonii dekoracji zwycięzców po zakończeniu czteroletnich Mistrzostw Europy rozdaje IPMC. Organizator ma możliwość rozdania kolejnych nagród.

W trakcie ceremonii dekoracji zwycięzców należy odtworzyć hymny narodowe zwycięzców w czterech głównych kategoriach. Dodatkowo należy wciągnąć flagi państwowe pierwszych trzech miejsc.

Wyciąg z dyrektywy zlotu gwiazdzistego: „Ceremonii dekoracji zwycięzców (co cztery lata) należy zagwarantować godną oprawę. Pierwszych 10 miejsc każdej z głównych kategorii jak również 5 miejsc każdej z podkategorii, zostanie oficjalnie uczczonych. Wszyscy pozostali uczestnicy powinni odebrać swoje wyróżnienia na innym stanowisku IPMC poza uroczystością kończącą zlot.”

35. IPMC zastrzega sobie prawo do wprowadzania zmian w niniejszym regulaminie. Takowe zmiany zostaną przekazane organizatorom odpowiednio wcześniej.

Wytyczna Mistrzostw Europy została decyzją prezydium z dnia 07.11.2009 w Poczdamie zredagowana na nowo i odpowiednio dopasowana na posiedzeniu w Hamburgu dnia 05.11.2010.

Christian Rosner – Komisarz Sportowy IPMC